



Sopra, la coperta vista dal passavanti a prua dell'albero. Come si nota le lande sono in linea con l'albero e non acquartierate. A destra, il dodger è lavorato in modo tale che non ostacoli la navigazione anche quando è alzato, nella foto si vede il rinvio della scotta del genoa.



LOC

Dufour, Cim, Kirié. Sono solo alcuni dei cantieri che sin dal 1994 hanno affidato alla Locwind alcuni importanti lavori, primo fra tutti la costruzione e l'allestimento di scafo e coperta del Dufour 80. Tre anni fa l'idea di realizzare il primo progetto completamente in proprio e finalmente è arrivato il primo Locwind 47 che abbiamo avuto modo di apprezzare al salone di Nizza. La prima cosa che colpisce di questo progetto dei francesi Mortain & Mavrikios è l'imponenza. La coperta e la

Il prototipo del Locwind 47 in navigazione. È dedicato alla crociera a lungo raggio questo fast cruiser progettato da Mortain e Mavrikios.



WIND 47

zona poppiera sembrano essere pensate per una barca di qualche piede più grande, o per uno di quei progetti d'oltralpe da crociera pura, che tanto piacciono alle agenzie di charter ma meno ai velisti. Però, guardando attentamente le linee dello scafo e confortati dai dati tecnici, si può vedere che tanta maestosità esterna è bilanciata da linee d'acqua che ammiccano decisamente alle prestazioni con una larghezza al galleggiamento contenuta, così come gli slanci dello scafo. Il piano velico, che in quanto a superficie

velica relativa pone la barca nel segmento dei fast cruiser, è ad alta efficienza; armato in testa a un albero con due ordini di crocette non acquartierate, senza volanti ma con doppie sartie basse e stralutto, randa full batten e genoa rollabile con buona sovrapposizione. Le lande sono posizionate sulla tuga e non intralciano i passavanti. Doppia l'opzione per le appendici. Il bulbo con scarponi terminale rappresenta poco meno di un terzo del dislocamento a vuoto della barca e per il timone l'armatore può scegliere tra la versione a pala singola o a doppia pala. Il pozzetto risulta diviso in due zone, timoniere a poppa e ospiti e manovra ridosso della bassatuga, dove sono sistemati ben sei winch. La protezione dell'equipaggio è garantita da un alto e largo dodger. Anche quando si ►

Una carena veloce e una bella linea. Un piano di coperta funzionale ma conviviale. Interni in due versioni. E la garanzia della firma Mortain-Mavrikios

L'attenzione ai particolari si osserva pure negli accessori, come le bitte pieghevoli, a destra, o il tavolo del pozzetto (sotto), all'interno del quale, oltre al bar trova posto anche la zattera d'emergenza. Come si vede, lo specchio di poppa è apribile.



Raffaello di Fece



Sotto, il tavolo da carteggio che prende luce dai numerosi oblò dalla piacevole forma ovale. Numerosi gli stipetti e i cassetti.



Raffaello di Fede



Sopra, una vista della dinette che accoglie otto commensali. Sulla panca centrale e sul cielo del quadrato sono installati degli utili tientibene. A sinistra, la cabina armatoriale con cuccette di 160x200 cm.



A sinistra, la cucina, sistemata lungo la murata prende luce e aria anche da due passauomo ricavati nel centro della tuga, oltre all'oblò posto sullo scafo. Ricca la dotazione di serie e la lista degli optional.



◀ scende nel quadrato, la scelta fatta dal cantiere è quella di dare l'impressione di avere a che fare con un 50', soluzione raggiunta sacrificando un po' di spazio alle cabine poppiere. La versione visitata è quella armatoriale, a tre cabine con un due bagni. Disponibili anche

la versione charter con quattro cabine e due toilette, con locale doccia separato e quella con due soli locali notte. Il Locwind 47 sarà visibile in Italia al Salone di Genova e sono ormai quasi concluse le trattative per l'assegnazione della rappresentanza di vendita. (G.G.)

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (m) 14,25; lunghezza al galleggiamento (m) 12,50; larghezza (m) 4,60; larghezza al galleggiamento 3,56 (m); immersione (m) 2,20; superficie randa (mq) 45,70; superficie fiocco (mq) 65,7; superficie spi (mq) 162 (mq); dislocamento (t) 11,00; peso chiglia (t) 3,10; motore (cv) 60; progettisti Alain Mortain & Yannis Mavrikios.

LOCWIND Site des 4 Chevaliers, Rond-Point de la République, ZI de Perigny, 17185 Perigny (FRA), tel. +33 546 441086, fax +33 54646310036, www.locwind.com, locwind@locwind.com

